



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING

CIF: 28559747, CIS: CV/C/00001/2011

IBAN: RO66RNCB0127122740750001, BCR Tg. Secuiesc

525400 Târgu Secuiesc, Covasna, str. Orban Balazs, nr. 16,

Tel/Fax: +40-0267-364822; +40-0267-360763; +40-0744-306181

E-mail: office@frk.com.ro; Web: www.frk.com.ro

REGULAMENTUL DISCIPLINAR

2014

Capitolul I.- DISPOZIȚII GENERALE

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING (FRK) singura structură sportivă specializată, pe plan național, în domeniul ramurii de sport - karting, reglementează și coordonează, sportiv, tehnic, disciplinar, Campionatul Național de Karting Viteză pe Circuit (CNKVC), Campionatul Național de Karting Anduranță (CNKA), Concursurile tip Cupă și Trofeu, conform calendarului sportiv anual.

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING (FRK) emite prezentul Regulament Disciplinar, în conformitate cu prevederile legii educației fizice și sportului nr. 69/2000, cu modificările și completările ulterioare, ale Codului Sportiv Internațional (CSI) al Federației Internaționale a Automobilului, Prescripțiilor Generale Aplicabile Concursurilor Internaționale, Campionatelor, Cupelor, Trofeelor de Karting CIK-FIA, statutului și regulamentelor Federației Române de Karting.

Capitolul II.- ABATERI

Art.1.- În cadrul activității ramurii de sport - karting desfășurate pe teritoriul României orice încălcare a prevederilor Codului Sportiv Internațional (CSI) al Federației Internaționale a Automobilului, a Prescripțiilor Generale Aplicabile Concursurilor Internaționale, Campionatelor, Cupelor, Trofeelor de Karting CIK-FIA, a statutului, regulamentelor și dispozițiilor emise de Federația Română de Karting (FRK) și a Regulamentelor particulare emise de organizatorii de concursuri face obiectul unor sancțiuni disciplinare, pentru orice persoană fizică sau juridică implicată în orice activitate de karting.

Art.2.- Prezentul regulament disciplinar are la bază prevederile cap.XI, XII, XIV ale Codului Sportiv Internațional al FIA (CSI-FIA).

Art.3.- Sunt considerate ca **ABATERI** față de prevederile regulamentelor prevăzute la art.1 din prezentul regulament și se sancționează, în funcție de gravitatea faptei cu una dintre sancțiunile prevăzute în art. 6, următoarele:

- 3.1 Orice acțiune având intenția de a facilita înscrierea sau de a face să participe un kart neadmis la verificările tehnice;
- 3.2 Orice procedeu fraudulos (de exemplu, dar nu se rezumă la: retragerea unui pilot pentru a nu avea numărul necesar de formare a unei clase) sau orice manevră neloială (de exemplu, dar nu se rezumă la: împiedicarea manevrei de depășire) de natură să compromită corectitudinea concursurilor sau interesele ramurii de sport - karting;
- 3.3 Orice acțiune care este contrară sau opozantă regulamentelor CIK-FIA și regulamentelor FRK;
- 3.4 Orice refuz sau incapacitate de a aplica deciziile CIK-FIA sau FRK;
- 3.5 Orice act sau înscris care poate aduce prejudicii morale sau materiale CIK-FIA sau FRK;

- 3.6 Orice încălcare a obligațiilor de a coopera într-o anchetă;
- 3.7 Greșelile, abaterile sau tentativele de comitere a unei abateri se pedepsesc, dacă sunt comise intenționat sau din neglijență;
- 3.8 Orice participare ca instigator sau complice la o abatere se pedepsește;
- 3.9 Gesturi necuviincioase, cuvinte jignitoare, injurioase, calomnii și altele asemenea, la adresa reprezentanților FRK, a Comisarilor Sportivi, Observatorilor federali, arbitrilor (Director de Concurs, Director de Manșă, Secretar Șef, secretari, Starter, comisari de traseu, cronometrator, comisari tehnici, comisari parc închis, pre-grilă, Responsabil relații cu concurenții și piloții, etc.), reprezentanților echipelor participante (șef de echipă sau de club sportiv, concurenți, piloți, mecanici) sau a publicului spectator;
- 3.10 Atribuirea de insulte, epitete și cuvinte triviale, verbale sau în scris, gesturi obscene, între piloți, arbitri, reprezentanți ai concurenților, șefi de echipă sau de club sportiv sau combinat, în timpul sau în afara unui concurs sau oricând în locuri publice;
- 3.11 Provocarea de scandaluri și altercații, tulburarea liniștii publice în locurile de cazare, în spațiile unde se desfășoară activități oficiale în cadrul unui concurs, precum și incitarea, influențarea sau instigarea altora la scandal, imoralitate sau atitudine huliganică;
- 3.12 Lovirea unui pilot, arbitru, reprezentant al concurenților, șef de echipă sau de club sportiv, înainte, în timpul sau după desfășurarea unui concurs;
- 3.13 Influențarea sau încercarea de a determina o echipă, un concurent sau un pilot de a nu lua parte la un concurs sau de a nu concura la adevărata sa valoare;
- 3.14 Inducerea în eroare a arbitrilor prin declarații false sau înscrierea de mențiuni necorespunzătoare realității în documentele oficiale ale concursului, cu privire la pilotul, concurentul sau kartul înscris în concurs. Răspunderea aparține deopotrivă concurentului și pilotului;
- 3.15 Încercarea de a participa la un concurs fără licență de pilot, concurent sau legitimație de arbitru în perioada suspendării sau descalificării ori fără viză medicală valabilă;
- 3.16 Inducerea în eroare a organelor FRK cu ocazia legitimării, licențierii, transferului unui pilot sau afilierei unui club sportiv;
- 3.17 Nerespectarea programului de viață sportivă începând cu verificările administrative și până la festivitatea de premiere, prin consumarea excesivă a băuturilor alcoolice tari sau slab alcoolizate, care conduc la starea de ebrietate;
- 3.18 Organizarea, coordonarea sau arbitrajul la un concurs de karting, indiferent de natura și valoarea concursului, care nu a fost autorizat de către FRK, prin Permisul de Organizare; cazul respectiv se va înainta la Comisia de Disciplină și Litigii;

PENALIZĂRI PECUNIARE (AMENZI)

- 3.19 Absența nejustificată a pilotului unei echipe de la BRIEFING se sancționează cu amendă de 200 lei la 600 lei sau cu excluderea din concurs;
- 3.20 Refuzul unui pilot sau a unui concurent de a se prezenta la CCS ca urmare a chemării prin Responsabilul cu Relațiile verbal sau prin Comunicare scrisă se sancționează cu amendă în sumă de 400 lei;
- 3.21 Nerespectarea repetată a indicațiilor arbitrilor în orice zonă a concursului

- (parcuri de asistență, parc închis, cântărire, pre-grilă, grilă, etc.), se penalizează cu amendă în valoare de la 400 lei la 1 200 lei;
- 3.22 În cazul lipsei sau distrugerii totale sau parțiale a transponderului, concurentul va fi obligat să achite contravaloarea prejudiciului creat;
- 3.23 Expunerea pe karturi, pe echipament sau pe obiecte aflate în perimetrul concursului, a reclamelor pentru tutun și băuturi alcoolice, precum și a altor reclame pe spațiile rezervate pentru sponsorii FRK, dacă nu s-a obținut anterior aprobarea FRK, pilotul se sancționează cu interdicția de a lua startul până la eliminarea respectivelor reclame, iar concurentul respectiv cu o amendă de 400 lei;
- 3.24 Absența pilotului clasat sau a unei echipe clasate de la festivitatea de premiere a concursului respectiv fără aprobarea Directorului organizatoric sau a Directorului sportiv, se sancționează cu amendă în valoare de 400 lei, respectiv 800 lei și cu pierderea punctelor acumulate în etapa respectivă.
- 3.25 Pe podiumul de premiere, în mod obligatoriu, se vor prezenta numai piloții câștigători, echipați în combinezonul de concurs, încheiat și cu casca în mână, precum și reprezentanții echipelor câștigătoare. Neprezentarea în echipamentul descris mai sus se sancționează cu o amendă în valoare de 200 lei și pierderea punctelor obținute în etapa respectivă.
- 3.26 Absența nejustificată a pilotului clasificat sau a unei echipe clasificate de la festivitatea de premiere anuală (Gala Campionilor FRK), se sancționează cu amendă în valoare de 800 lei, respectiv 1 600 lei.
- 3.27 Înstrăinarea ecusonului primit de la organizatorul concursului se sancționează cu o amendă de 400 lei;
- 3.28 Deteriorarea din indiferență ce motive (neglijență, neatenție, necunoaștere, etc.) sau pierderea materialelor de arbitraj, se sancționează cu amendă echivalentă cu valoarea prejudiciului creat;
- 3.29 Participarea ca asistent la o abatere fără a acționa pentru oprirea acesteia sau tănuirea ei de către orice persoană oficială într-un concurs sau în afara acestuia, se sancționează cu amendă de 200 lei și se înaintează cazul spre judecare la Comisia de Disciplină și Litigii;
- 3.30 Pilotul, mecanicul, arbitrul sau orice reprezentant angajat în concurs depistat sub influența alcoolului sau dopat, va fi exclus din concursul respectiv. Șeful de echipă va fi sancționat imediat de către Colegiul Comisarilor Sportivi, cu amendă de 800 lei.
- 3.31 Deteriorarea amenajărilor kartodromului, altele decât cele care au loc în timpul desfășurării concursului, se sancționează cu amendă echivalentă cu valoarea prejudiciului produs;
- 3.32 Intervenții ale pilotului, concurentului, șefului de echipă, președintelui de structură sportivă, etc., la secretariatul concursului, altele decât cele referitoare la prezentarea, controlul și validarea înscrierii sau a depunerii unui protest/reclamație, se sancționează cu amendă în valoare de 400 lei ;
- 3.33 Nerespectarea obligațiilor din Caietul de sarcini pentru organizatorii de concursuri și a Codului de conduită pentru activitățile promoționale, se sancționează cu suspendarea organizării de concursuri din CNKVC, CNKA, Cupe și Trofee pe o perioadă de 2 ani calendaristici și cu amendă de 2 000 lei;
- 3.34 Neachitarea în termenul regulamentar a taxei pentru Permisul de Organizare al concursului, se sancționează cu majorarea acesteia cu 50 %.
- 3.35 Neachitarea în termenul regulamentar a amenzii aplicate pilotului, concurentului se sancționează, după caz cu majorarea acesteia cu 50 % sau cu

excluderea pilotului din antrenamente, manșe sau concurs.

PENALIZĂRI ÎN TIMP

- 3.36 Pilotul care efectuează depășirea altui pilot în turul de formare, va fi penalizat cu 10 secunde sau va fi exclus din manșă;
- 3.37 Orice tentativă de anticipare sau de întârziere a startului va fi sancționată cu o penalizare de 10 secunde;
- 3.38 Depășirea parțială (cu două roți) a culoarului de start se penalizează cu 3 secunde;
- 3.39 Depășirea totală a culoarului de start (cu toate patru roțile) se penalizează cu 10 secunde;
- 3.40 Obstrucționarea unui pilot întârziat în tentativa sa de a-și recupera poziția se penalizează cu 5 secunde.
- 3.41 Pozițiile rămase libere pe grila de start nu pot fi ocupate de alți piloți; în caz contrar cei vinovați sunt penalizați cu 5 secunde;
- 3.42 Nerespectarea poziției și a vitezei de deplasare în cazul neutralizării manșelor de calificare sau de concurs, se penalizează cu 10 secunde sau excluderea din manșă;
- 3.43 Ieșirea din pistă a kartului cu toate cele patru roți în zona liniei drepte a startului și pe interiorul curbelor, dacă aceasta se face fără oprire și cu intenția de a a-și crea un avantaj, se sancționează cu 10 secunde;
- 3.44 Schimbarea direcției de mers de mai mult de 2 ori, cu intenția clară de incomodare a altor piloți se sancționează cu 10 secunde;
- 3.45 Depășirea sub steag galben a unui pilot se sancționează cu 10 secunde.
- 3.46 Orice depășire în timpul turului de formare, este sub sancțiunea unei penalizări de 10 secunde sau a excluderii din manșă
- 3.47 Depășirea limitelor de viteză se sancționează cu 1 secundă pentru fiecare 1 km/h depășire, până la maximum 10 secunde.
- 3.48 Piloții vinovați de 3 starturi anticipate se sancționează cu o penalizare de până la 10 secunde din manșa respectivă.

EXCLUDERI

- 3.49 Depășirea în mod repetat a liniilor de marcare a pistei presupune incapacitatea pilotului de a controla kartul și duce la excluderea din manșă.
- 3.50 Refuzul pilotului, concurentului sau a șefului echipei de a se prezenta la una din verificările tehnice ale concursului se pedepsește cu excluderea din concurs;
- 3.51 Nerespectarea programului concursului se pedepsește cu excluderea din calificări sau manșe, după cum este cazul;
- 3.52 Pilotului căruia i se oprește kartul în turul de formare, indiferent de motiv, îi este interzisă repornirea acestuia în fața plutonului; în caz contrar va fi sancționat cu excluderea din manșă;
- 3.53 Refuzul pilotului cu defecțiuni tehnice de a se conforma semnalizării cu steag negru și disc portocaliu însoțit de numărul de concurs se pedepsește cu excluderea din manșa respectivă;
- 3.54 Primirea de ajutor străin între limitele marcate ale pistei, cu excepția ajutorului acordat de comisarii de traseu pentru eliberarea pistei, se

- sanctionează cu excluderea din mașina respectivă;
- 3.55 Pilotarea kartului sub valoarea sa sportivă cunoscută, în scopul batjocoririi celorlalți parteneri de concurs, se pedepsește cu excluderea din concurs;
- 3.56 Pilotarea kartului în sens contrar celui stabilit în orice moment al concursului, se sancționează cu excluderea din mașina respectivă;
- 3.57 Intrarea piloților pe breteaua de acces către pistă fără aprobarea comisarului de traseu desemnat, se sancționează cu excluderea din mașina respectivă;
- 3.58 Pierderea transponderului, indiferent din ce motive, în timpul desfășurării mașinei de concurs va fi sancționată cu clasarea în funcție de numărul de tururi efectuate până în momentul pierderii, fiind eliminat, dacă e posibil, cu steag negru cu disc portocaliu; această sancțiune nu se aplică pilotului aflat în ultimul tur.
- 3.59 Înstrăinarea licenței de pilot, concurent, mecanic, a legitimației de arbitru se sancționează cu excluderea din concursul respectiv și deferirea cazului la Comisia de Disciplină și Litigii;

SUSPENDĂRI

- 3.60 Orice corupere sau tentativă de corupere directă sau indirectă asupra persoanelor care îndeplinesc o funcție oficială într-un concurs sau având un raport oarecare cu acesta; arbitrul sau angajatul care acceptă o ofertă coruptoare sau care a facilitat o asemenea operațiune va fi suspendat pe o perioadă de minimum 3 etape sau minimum 60 de zile din activitatea competițională.
- 3.61 Circulația cu kartul pe un drum public, dacă nu face parte dintr-o pistă ocazională aferentă unui concurs, se sancționează cu suspendarea licenței de pilot pe o perioadă de minimum 3 etape sau minimum 60 de zile calendaristice;
- 3.62 Greșeli de cronometraj, de secretariat, tehnice și în general de arbitraj comise de arbitri în timpul unui concurs, se sancționează de către Colegiul Național de Arbitri prin suspendarea arbitrului respectiv, pe o perioadă de până la 3 concursuri. În funcție de gravitatea greșelii și anularea dreptului de a primi indemnizația de arbitraj la concursul respectiv;
- 3.63 Nerespectarea sau încălcarea oricărei responsabilități stabilite în fișa postului pentru fiecare funcție de arbitru, precum și depășirea competențelor pe care le are în postul de arbitraj pentru care a fost delegat, se sancționează de către Colegiul Național de Arbitri prin suspendarea arbitrului respectiv, pe o perioadă de minimum 3 concursuri. În funcție de gravitatea faptei se sancționează și cu anularea dreptului de a primi indemnizația de arbitraj la concursul respectiv;
- 3.64 Participarea unui arbitru în calitate de concurent, pilot, copilot, mecanic, șef de echipă, antrenor, șef secție sportivă sau președinte de club sportiv de karting fără a-și declara și calitatea de arbitru, se sancționează cu suspendarea pe minimum 3 etape sau 60 de zile și înaintarea cazului respectiv la Comisia de Disciplină și Litigii;
- 3.65 Delegarea de către Comisiile Sportive județene (municipale) de karting a arbitrilor la concursuri fără avizul Colegiului Național de Arbitri (CNA), se sancționează cu suspendarea delegării prin comisia județeană respectivă;
- 3.66 Desemnarea (chemarea) directă de către organizatorii de concursuri a arbitrilor pe bază de reciprocitate, fără avizul Colegiului Național de Arbitri (CNA) se pedepsește prin suspendarea arbitrului/arbitrilor respectiv/-i pe o perioadă de 3 etape sau minimum 60 de zile din activitatea competițională;
- 3.67 Lipsa contractului de asigurări încheiat de organizator pentru preluarea răspunderii civile a acestuia și a piloților, concurenților, pentru pagubele

cauzate involuntar și neintenționat terților în timpul derulării concursului, conduce la anularea dreptului de organizare și implicit a neeliberării Permisului de Organizare respectiv;

- 3.68 Lipsa contractului de asigurări de persoane încheiat de organizator pentru toți arbitri delegați la concursul respectiv, conduce la anularea dreptului de organizare și implicit a neeliberării Permisului de Organizare respective;

DESCALIFICĂRI

- 3.69 Refuzul pilotului, arbitrul sau oricărei persoane angajate în concurs de a se prezenta la control medical, alcoolscoptic sau doping se pedepsește cu anularea licenței și descalificarea pe anul în cauză;

- 3.70 Înscrierea fictivă la o clasă în vederea ajutorii constituirii acesteia sau abandonul într-un concurs fără motive obiective se pedepsește cu descalificarea pilotului pe anul în cauză;

- 3.71 Sportivul care participă la concursuri în afara celor aprobate de FRK va fi sancționat cu retragerea licenței și anularea punctelor obținute în CNK.

Art.4.- Pentru situațiile necuprinse în prezentul regulament, Colegiul Comisarilor Sportivi (în cadrul competițiilor) sau Comisia de Disciplină și Litigii a FRK (în afara competițiilor) sunt singurele în măsură să evalueze și să aplice sancțiunile corespunzătoare.

NOTĂ: În baza Convenției împotriva dopajului adoptată la Consiliul Europei la Strasburg la 16.11.1989 și a Regulamentului Antidoping al FIA, FRK își însușește și adoptă:

- Programul Național Antidoping;
- Regulamentele de organizare și funcționare a Comisiei Naționale Antidoping și a Laboratorului Național de Control Doping;
- Normele tehnice privind organizarea și desfășurarea controlului doping.

Capitolul III.- SANCTIUNI

Art.5.- Abaterile menționate la art. 3 și 4 sunt sancționate de către:

- 5.1 Colegiul Comisarilor Sportivi al concursului;
- 5.2 Comisiile Sportive județene (municipale) de karting;
- 5.3 Comisiile de specialitate ale FRK;
- 5.4 Comisia de Disciplină și Litigii a FRK;
- 5.5 Comisia de Apel.

Art.6.- Funcție de gravitatea abaterii, nivelul de pregătire sportivă a pilotului, a concurentului sau categoria arbitrilor (art.153 CSI), se aplică una din următoarele SANCTIUNI:

- 6.1 vot de blam;
- 6.2 amendă;
- 6.3 penalizare în timp;
- 6.4 excludere;
- 6.5 suspendare;
- 6.6 descalificare.

Art.7.- **Vot de blam** reprezintă dezaprobarea scrisă sau verbală în public a persoanei care a comis o abatere.

Art.8.- **Amenda** se aplică oricărei persoane fizice sau juridice angajate oficial într-un concurs de karting și constă în obligarea celui care a comis abaterea (art. 154 CSI) la plata unei penalizări de până la 2000 lei.

- 8.1 Amenzile date în timpul unui concurs vor fi achitate pe loc. Neachitarea acestora conduce la interdicția de a continua concursul respectiv.

8.2 Celelalte amenzile pot fi achitate în interval de cel mult 48 de ore de la pronunțarea lor, întârzierea plății antrenând o suspendare a celui sancționat până la achitarea amenzii (în conformitate cu art. 157 CSI).

Art. 9.- Penalizarea în timp se aplică în timpul desfășurării concursului și produce modificarea clasamentelor respective;

Art.10.- Excluderea atrage interdicția de a lua parte la concursuri până la 60 de zile sau la 1-3 concursuri din cadrul aceleiași competiții (art. 158 CSI).

Art.11.- Suspendarea conduce la suprimarea temporară (peste 60 zile sau peste 3 etape) a dreptului de a participa la concursurile naționale coordonate de FRK sau cele organizate în cadrul CIK-FIA (în conformitate cu art. 159 CSI).

11.1 Concurentul, pilotul, mecanicul sau arbitrul suspendat va depune licența (legitimația) sa la FRK. Aceasta i se va restitui respectivului numai la expirarea perioadei suspendării (în conformitate cu art. 160 CSI).

Art.12.- Descalificarea suprimă definitiv dreptul de participare la orice concurs intern sau internațional (în conformitate cu art. 162 și 163 CSI).

Capitolul IV.- COMPETENȚE

Art.13. COMPETENȚA în aplicarea sancțiunilor este următoarea:

13.1 **Colegiul Comisarilor Sportivi** poate aplica pentru abaterile constatate în concursul respectiv:

- vot de blam,
- amendă,
- penalizare în timp,
- excludere din acel concurs;

13.2 **Comisiile Sportive județene** (municipale) de karting pot aplica: vot de blam, amendă sau excludere (până la 60 zile sau 1-3 concursuri din cadrul aceluiași Campionat);

Art.14.- Pentru abateri deosebit de grave, care ar putea atrage suspendarea sau descalificarea, se poate sesiza și Comisia de Disciplină și Litigii a FRK, de către Colegiul Comisarilor Sportivi, Comisiile Sportive județene (municipale) de karting sau Comisiile Centrale de specialitate.

Art.15.- Comisia de Disciplină și Litigii și Comisia de Apel, au competență generală, putând aplica oricare dintre sancțiunile prevăzute la art. 6.

Art.16.- Pe lângă sancțiunea propriu-zisă, aceasta mai atrage:

16.1 în cazul suspendării din activitatea internațională și în toate cazurile de descalificare, FRK va notifica aceasta la FIA și CIK- FIA (dacă este cazul).

16.2 concurentul care este exclus dintr-un concurs pierde orice drept asupra unei eventuale recompense decernate în timpul respectivului concurs, precum și taxa de înscriere;

16.3 publicarea sancțiunii, cu indicarea numelui persoanei, kartului sau a mărcii care fac obiectul penalizării respective. Persoanele în cauză nu vor avea dreptul să intenteze proces juridic împotriva FRK sau a persoanei care a publicat sancțiunile.

Capitolul V.- SESIZAREA

Art. 17.- SESIZAREA organelor jurisdicționale enumerate la art. 3, se face după cum urmează:

17.1. **Colegiul Comisarilor Sportivi** este sesizat de către:

- 17.1.1. concurenți pentru abateri privind concursul la care aceștia iau parte.
- 17.1.2. arbitri - din oficiu - pentru abateri constatate de ei într-un concurs.

17.2 **Comisia de Disciplină și Litigii** este sesizată de către:

- 17.2.1. concurentul sau arbitrul nemulțumit de sancțiunea disciplinară aplicată de Colegiului Comisarilor Sportivi, împotriva căruia acesta formulează o reclamație în scris, conform prevederilor al. 20.6;
- 17.2.2. concurentul sau arbitrul care consideră că a fost lezat într-un fel prin orice declarație sau acțiune de către o persoană implicată în activitatea sportivă de karting;

Art.18.- În cazul în care Comisia de Disciplină și Litigii judecă reclamațiile/contestațiile la sancțiunile aplicate de Colegiul Comisarilor Sportivi, Comisiile Sportive județene (municipale) de karting sau Comisiile Centrale de specialitate, poate lua următoarele hotărâri:

- 18.1. respinge reclamația (contestația), constatând că sancțiunea aplicată este justificată și corectă;
- 18.2. admite total sau parțial reclamația (contestația), modificând corespunzător sancțiunea aplicată, pronunțând majorarea sau micșorarea acesteia;

Art.19.- Comisa de Apel (CA) este sesizată de cei nemulțumiți de hotărârea unei Comisii Centrale de Specialitate sau Comisiei de Disciplină și Litigii, împotriva acesteia formulând un apel scris însoțit de taxa conform Normelor financiare FRK, achitată în maximum 48 de ore de la decizia de sancționare, perioadă de timp după care apelul devine nul.

- 19.1. Comisia de Apel poate respinge, modifică parțial sau total hotărârea respectivei comisii sau poate pronunța orice altă sancțiune prevăzută la art 6.
- 19.2. Hotărârea Comisiei de Apel poate fi atacată la Comisia Națională de Disciplină Sportivă de pe lângă Ministerul Tineretului și Sportului, în conformitate cu prevederile legii nr. 551 din 30 noiembrie 2004.

Capitolul VI.- TERMENE

Art.20.- TERMENELE în care se pot depune reclamațiile la organele jurisdicționale FRK, sunt următoarele:

- 20.1. Reclamațiile/contestațiile adresate Colegiului Comisarilor Sportivi de concurenți sau arbitri, se vor depune în scris, însoțite de taxa conform Normelor financiare FRK, în termenele prevăzute de Regulamentul Sportiv Național de Karting (RSNK).
- 20.2. Colegiul Comisarilor Sportivi judecă imediat reclamația/contestația depusă în termen, putând, dacă consideră necesar, să procedeze la audierea reclamantului, a persoanelor vizate în reclamație sau a eventualilor martori;
- 20.3. Colegiul Comisarilor Sportivi indică locul, data și ora când se va afișa hotărârea pronunțată.
- 20.4. Hotărârea Colegiului Comisarilor Sportivi va fi înmănată imediat sub semnătura de primire a concurentului, sau arbitrului, după caz, de către Responsabilul cu relațiile cu concurenții și piloții sau, în lipsa acestuia, de către un secretar al concursului.
- 20.5. Orice reclamație contra deciziilor unui judecător (de start, sosire sau fapte) nu se ia în considerație (în conformitate cu art. 149 pct. f. CSI).
- 20.6. Reclamațiile/contestațiile adresate Comisiei de Disciplină și Litigii împotriva hotărârilor Colegiului Comisarilor Sportivi, se vor formula în scris, însoțite de taxe conform Normelor financiare FRK, în termen de cel mult o oră de la afișarea de către Colegiul Comisarilor Sportivi a hotărârii contestate, notificându-se aceasta Președintelui Colegiului Comisarilor Sportivi.
- 20.7. Colegiul Comisarilor Sportivi va înainta în termen de cel mult 5 zile la Comisia de Disciplină și Litigii, reclamația/contestația formulată împotriva hotărârii CSS, împreună cu toate documentele vizate în aceasta.
- 20.8. Comisia de Disciplină și Litigii, primind reclamația/contestația, fixează în termen de maximum 30 zile, locul, data și ora când aceasta se judecă, notificând părțile interesate (concurenți, piloți, arbitri, martori, după caz).
- 20.9. Pentru soluționarea reclamației/contestației, Comisia de Disciplină și Litigii va putea interoga părțile implicate și va putea audia martori.
- 20.10. Dacă sesizarea Comisiei de Disciplină și Litigii se face de către FRK, de

Comisiile Centrale de Specialitate sau de Comisiile Sportive județene (municipale) de karting, se va fixa termen de judecată a acestor sesizări, la care, dacă se consideră necesar, vor putea fi interogate persoanele vizate.

20.11. Cel/Cei nemulțumit/nemulțumiți de hotărârea Comisiei de Disciplină și Litigii se pot adresa Comisiei de Apel (CA), în scris și cu plata taxei conform Normelor Financiare FRK, la cel mult 48 de ore de la primirea acesteia.

20.12. Dacă consideră necesar, Comisia de Apel poate recurge la audierea părților vizate prin apel, precum și la audierea de martori.

20.13. Cel/Cei nemulțumit/nemulțumiți de hotărârea Comisiei de Apel se pot adresa Comisiei Naționale de Disciplină de ppe lângă MTS, în conformitate cu legea nr. 551 din 30 noiembrie 2004.

20.14. Calculul termenelor curge de la depunerea apelului la FRK sau de la data depunerii acestuia la poștă.

Art.21.- Persoanele menționate la art. 17, al. 17.3.4 din prezentul regulament sunt exonerate de plata taxelor aferente reclamației (contestației) depusă forului jurisdicțional corespunzător.

Capitolul VII.- EXECUTAREA SANCTIUNILOR

Art.22.- EXECUTAREA sancțiunilor, aplicate de organele de jurisdicție ale FRK prin hotărâri rămase definitive, începe după cum urmează:

22.1 în cazul sancțiunii cu vot de blam, amendă, penalizare în timp sau excludere din concurs = de la data hotărârii;

22.2 în cazul sancțiunilor cu suspendare sau descalificare = de la primul concurs care urmează după data anunțării oficiale a acesteia.

22.3 odată declarată o cale de atac, aceasta suspendă executarea hotărârii atacate.

Art.23.- O hotărâre se consideră definitivă și executorie, în cazul în care:

23.1 Împotriva respectivei hotărâri în termenele prevăzute de art. 19 și 20 nu s-a declarat nici o cale de atac;

23.2 dacă s-a declarat o cale de atac, după epuizarea tuturor căilor de atac.

Art.24.- În cazul în care, au trecut mai mult de 3 luni de la comiterea unei abateri și nu s-a luat nici o măsură de cercetare sau judecată, respectiva abatere nu va mai putea fi sancționată.

Capitolul VIII.- INCOMPATIBILITĂȚI

Art.25.- Sunt incompatibili de a face parte din completul de judecată al Comisiei de Disciplină și Litigii și al Comisiei de Apel:

- cei care au luat parte, sub orice altă calitate, la soluționarea cazului;
- cei care au avut o calitate oficială direct legată de cazul respectiv în concursul în care s-a săvârșit abaterea;
- dacă au fost martori în cauză;
- dacă există împrejurări din care rezultă că sunt interesați sub orice formă în cauza supusă judecării;
- cei care sunt rude până la gradul 4 cu cel supus judecării.

Capitolul IX.- DISPOZIȚII FINALE – APLICABILITATE

Art.26.- Hotărârile rămase definitive, care au drept urmare modificarea de clasamente sau premieri, obligă la operarea modificărilor corespunzătoare.

Art.27.- Prevederile prezentului regulament sunt aplicabile:

- piloților;
- mecanicilor;
- antrenorilor;
- concurenților;
- conducătorilor de echipă;
- cluburilor sportive de karting;

- șefilor de structuri sportive de karting;
- organizatorilor de concursuri;
- arbitrilor;
- tuturor acelor care indiferent sub ce titulatură exercită o activitate recunoscută în karting.

Art.28.- Abaterile cuprinse în prezentul regulament și săvârșite de persoane fizice sau juridice române prevăzute la art. 27, se sancționează indiferent dacă sunt săvârșite în țară sau în străinătate.

Art.29.- Participanților străini la concursurile desfășurate pe teritoriul României, le sunt aplicate prevederile prezentului regulament, completat cu dispozițiile corespunzătoare ale CSI- FIA. și CIK-FIA.

Art.30.- Prevederile acestui regulament sunt considerate acceptate fără rezerve de către orice practicant al ramurii de sport karting odată cu legitimarea sa la o structură sportivă afiliată la FRK.

Art.31.- De asemenea, aceste prevederi sunt considerate acceptate fără rezerve și sunt obligatorii pentru toți organizatorii de concursuri din calendarul sportiv național și internațional al FRK.

Art.32.- Prezentul regulament poate fi modificat sau completat în conformitate cu noile reglementări CIK-FIA sau cu propuneri ale Consiliului Federal al FRK, numai de către Adunarea Generală a Federației Române de Karting.

Prezentul REGULAMENT DISCIPLINAR cu modificările și completările avizate în Consiliul Federal în ședința din 11 martie 2014 a fost aprobat în ADUNAREA GENERALĂ ORDINARĂ din 12 aprilie 2014 și devine obligatoriu începând cu 13 aprilie 2014.

Cu aceiași dată se anulează orice alt regulament publicat anterior.