



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING
Cupa României
Editia 2017
07-08 octombrie 2017, Circuitul SKAT KART, Tg. Secuiesc,
COVASNA



REGULAMENT PARTICULAR

- 1. ORGANIZATOR:** FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING (FRK), sediu social: 525400, Târgu Secuiesc, Str. Orban Balazs, Nr. 16, tel. 0267-364822; Website: www.frk.com.ro; E-mail: office@frk.com.ro
- 2. PROMOTOR :** MOTORSPORT SRL, cu sediu social in Tulcea , Str. Pacii, Nr. 66, tel. 0740392659 ; E-mail: constantin@raileanu.ro
- 3. STATUTUL CONCURSULUI: Cupa Romaniei**
Concursul se desfășoară cu respectarea prevederilor din:
 - Codul Sportiv Internațional FIA
 - Regulamentul Internațional de Karting
 - Regulamentul Sportiv Național de Karting
 - Prezentul Regulament Particular
- 4. AUTORITATEA SPORTIVĂ NAȚIONALĂ:** FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING
 - Str. Orban Balazs, nr.16, Tg. Secuiesc; tel: 0722/663700; e-mail: office@frk.com.ro
- 5. DATA ȘI LOCUL DESFĂȘURĂRII:** 07-08 octombrie 2017, **CIRCUITUL SKAT KART**, Str. Poligonului nr. 12, Târgu Secuiesc, Covasna, tel: 0267-364822; e-mail: office@frk.com.ro.
- 6. DATE TEHNICE PISTĂ:** 1.431 m; sensul de parcurgere: sensului acelor de ceasornic.
- 7. PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ:** Paddock
- 8. ÎNSCRIERI:**
 - Deschiderea înscrierilor: **vineri, 8 Septembrie 2017,**
 - Închiderea înscrierilor: **vineri, 22 Septembrie 2017, ora 18.00,**. Dupa aceasta data se vor accepta inscrieri dar cu taxa de inscriere majorata.
 - Înscrierea se va face pe baza „**Cererii de înscriere individuală**”.
 - **Clasele admise:** PROMO BB, PUFO, ROTAX MICRO MAX, MINI, ROTAX MINI MAX, KFJ, OKJ, ROTAX JUNIOR MAX, OK, ROTAX SENIOR MAX, KZ2, ROTAX DD2.
 - Toți piloții și concurenții înscriși trebuie să dețină o licență valabilă pentru anul în curs.
- 9. VERIFICĂRI SPORTIVE:** la secretariat, **vineri, 6 Octombrie 2017**, conform programului orar.
- 10. VERIFICĂRI TEHNICE:** zona verificări tehnice, **sâmbătă 7 Octombrie 2017**, conform programului pe clase.
- 11. COMITET DE ORGANIZARE**
 - Președinte: Constantin RAILEANU
 - Membri: Florin SASCA, Catalin BADEA

12. ARBITRI

-Președintele C. C. S.	Corneliu POPESCU
-Comisar sportiv	Lucian ȘTEFAN
-Comisar sportiv	Dumitru RUSĂNESCU
-Director concurs	Adrian BOAR
-Director manșă	Ana GROZEA
-Secretar Șef	Lucia TURCU
-Cronometror Șef	Tatian DRĂGUȘIN
-Comisar tehnic	Mario PACELLA
-Verificare tehnică	Rareș MUREȘAN
-Șef traseu	Mihaela DOBARCEANU
-Arbitru pregrilă	Paul RUSU

13. BRIEFING (pentru toți concurenții și piloții participanți în concurs):

Scop: să se reamintească concurenților și piloților noțiunile de securitate generală și specifice circuitului utilizat, precum și punctele importante din Regulamentul Particular al concursului. Prezența la briefing este obligatorie. Absența se va sancționa cu amendă în valoare de 200 lei pentru un pilot și 400 lei pentru un concurent.

Prezența se va face pe baza listelor separate, una a piloților și alta a concurenților pe care vor semna fiecare dintre cei prezenți. Concurenții și/sau piloții întârziați vor fi sancționați cu amendă în valoare de 100 lei, urmând a fi admiși la briefing.

Listele vor fi anexate la dosarul concursului.

Locația: Va fi anunțată la Verificările sportive.

14. AFIȘAREA CLASAMENTELOR PROVIZORII: după terminarea manșelor de concurs pentru fiecare clasă.

15. TIMP PENTRU CONTESTAȚII: 15 min., după intrarea în parcul închis a ultimului kart din manșă, pentru fiecare clasă.

16. AFIȘAREA CLASAMENTELOR DEFINITIVE: 20 min. după manșa Finala de concurs.

17. PREMII: Cupe pentru locurile 1, 2 și 3 la fiecare clasă și pe echipe dacă este cazul.

18. FESTIVITATEA DE PREMIERE: Duminică 08 Octombrie 2017, după terminarea ultimei manse de concurs. Prezența piloților și a echipelor premiate este obligatorie. Piloții trebuie să se prezinte la festivitatea de premiere în echipament de concurs, cu combinezonul închis și cască.

19. A. ORGANIZATORUL își rezervă dreptul de a modifica, în avans, programul orar dacă situația o impune, ținând cont de numărul de piloți înscriși la clase.

20. ANVELOPE:

În 2017 sportivii claselor naționale și claselor CIK-FIA sunt obligați să folosească numai anvelope marca VEGA, iar sportivii claselor Rotax sunt obligați să folosească anvelope marca MOJO, livrate de către furnizorii acreditați. Acestea se vor monta pe jenți în parcul de Asistență-Plecare în prezența arbitrilor și se vor depune la depozitul de anvelope (pentru uscat și/sau pentru

ploaie). Numai aceste anvelope pot fi utilizate în concurs. Cluburile sportive sunt rugate să anunțe furnizorii de anvelope numărul de seturi necesare pe clase.

21. NOTE IMPORTANTE

- a) Taxe de înscriere:
- Promo BB 200 lei
 - Pufo/Micro Max/Mini/Mini Max 300 lei
 - Rotax Junior, KFJ, OKJ, OK, Senior Max, KZ2, DD2 400 lei
- b) Inscrierile facute dupa data de 15 Septembrie 2017 vor avea taxa majorata cu 50%.
- c) Categoria Micro MAX va concura cu raportul liber.
- d) Cupa Romaniei editia 2017 se va desfășura după următoarele reglementări:
- *Tehnice** - conform reglementărilor tehnice pentru clasele PROMO-BB, PUFO, MINI, KFJ, OKJ, OK, KZ2, ROTAX.
 - *Sportive** – concursul conține antrenamente libere și antrenamente libere cronometrate (sâmbătă conform orarului); antrenamente calificative și două manșe de calificare (pentru obținerea grilei pentru manșa Prefinala conform orarului), iar duminică - warm up, Prefinala și Finala.
- e) Desfășurarea **Cupei Romaniei** se va face în conformitate cu "Programul Orar" atașat ce face parte integrantă din prezentul regulament particular.
- f) Benzina pentru concurs: Benzină MOL EVO PLUS va putea fi achiziționată de la stația MOL, pompele 3 și 4, situată la adresa: str. 1 Decembrie 1918 FN.
- g) Delegații cluburilor sportive vor aduce la cunoștința membrilor (concuranților, piloților, mecanicilor, oficialilor) lor, că:
- Fumatul în zonele restricționate regulamentar este strict interzis (amendă 400 lei).
 - Fumatul în zona paddock este permis numai în spațiile strict amenajate.
 - Este strict interzis focul deschis în zona paddock-ului: grătare cu cărbuni, lampă de benzină pentru ars tobe, etc. (amendă 400 lei).
 - Fiecare participant la concurs este rugat să păstreze curățenia și integritatea dotărilor pistei.
 - Abaterile vor fi sancționate pecuniar corespunzător de către organizator.
 - Din motive de siguranță este obligatoriu pentru fiecare cort instalat în paddock să fie dotat cu extingător.
- h) Antrenamentele libere pe clase de **vineri 6 Octombrie 2017**, se desfășoară pe răspunderea exclusivă a concurenților și piloților.

Comisia de Regulamente și Competiții
FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING